

Aan Provinciale Staten van Gelderland

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

Per e-mailbericht: [statenleden@mailman.prvglid.nl](mailto:statenleden@mailman.prvglid.nl)

Datum: 6 september 2017

Onderwerp: Aansluitroutes Lelystad Airport

Geachte leden van de Staten van Gelderland,

Hierbij vragen wij, Hoogovergelderland i.o., uw aandacht voor de beoogde aansluitroutes van vliegveld Lelystad.

#### De feiten:

Het Luchthavenbesluit Lelystad is op 1 april 2015 in werking getreden. Voor wat betreft de aan-en uitvliegroutes van vliegveld Lelystad is gekozen voor routeset B+. Dit betekent dat vanaf Lelystad vertrekkende vluchten via Elburg- Oldebroek-Wezep zullen uitvliegen.

Daarna moeten deze vertrekkende vliegtuigen aansluiting vinden op het hogere luchtruim. Deze zogenaamde "aansluitroutes" zijn niet opgenomen in het Luchtvaartbesluit noch in de Milieu Effect Rapportage (MER).

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) heeft in juni 2017 een factsheet "aansluitroutes Lelystad Airport" uitgebracht. Uit dat factsheet blijkt dat er twee vertrekroutes boven Gelderland zijn gesitueerd. De Outbound 07 en de Outbound 02. De Outbound 07 gaat vanaf Wezep over Heerde, Epe, en vervolgens richting Emst, Vaassen, Apeldoorn, Hoog Soeren, Ede en het Nationale Park de Hoge Veluwe. De Outbound 07 loopt dwars over stiltegebieden, Natura 2000 gebieden en het Gelders Natuurnetwerk.

De Outbound 02 gaat vanaf Wezep over Heerde, Oene, vliegveld Teuge en vervolgens richting Brummen.

Uit de factsheet blijkt dat er op deze vertrekroutes restricties bestaan om te kunnen stijgen. Dit heeft te maken met interferentie met het reeds aanwezige Schipholvliegverkeer en het militaire luchtruim. Het gevolg is dat er op de Outbound 07 en de Outbound 02 over een groot deel van de Veluwe op een hoogte van 1,8 km (6000 voet) gevlogen zal worden.

Over die aansluitroutes is geen overleg geweest met de provincie, gemeenten en zelfs niet met andere partijen die wel aan de Alderstafel zaten, laat staan met het bedrijfsleven, instellingen en bewoners van de Veluwe en overige aanliggende gebieden.

#### Beroering

De thans beoogde aansluitroutes zullen tot aanzienlijke gevolgen leiden voor de Provincie Gelderland. Daarbij mag zeker niet uit het oog worden verloren dat er reeds dalend en stijgend vliegverkeer van Schiphol boven Gelderland vliegt. Met name het dalende vliegverkeer dat op 3 tot 5 km hoogte over de Veluwe vliegt is zowel overdag als 's nachts zeer duidelijk hoorbaar. Ook is er een al bestaande geluidsbelasting vanuit het ASK, het ISK, laagvlieg oefeningen van het Defensie

Helikopter Commando en de snelwegen A50, A1 en A12. De vliegroutes van Lelystad komen daar nog bovenop.

Dit zal op termijn resulteren in circa 50 tot 60 vliegtuigen per dag over de Outbound 07, waarbij de pieken liggen vroeg in de ochtend en 's avonds laat.

Met name de vliegroute Outbound 02 is in het nieuws geweest vanwege de negatieve gevolgen voor vliegveld Teuge. Vanuit verschillende hoeken wordt bepleit om Outbound 02 te laten vervallen en al het vliegverkeer over de outbound 07 (dus de Veluwe) te leiden. Dit betekent een extra belasting voor de dorpen onder de outbound 07. Volgens een aantal voorstellen zou het vliegverkeer vanaf Wezep naar 3300-3650 meter kunnen stijgen. Dit neemt echter niet weg dat de vliegtuigen vanaf Elburg tot Wezep op 1800 meter vliegen. Het stijgen naar 3300 meter boven de Veluwe zal nauwelijks tot een verbetering leiden. Eerder een verslechtering omdat bij stijgen extra geluid en depositie wordt gecreëerd. Vorige week is bij de plannen nog de zogenaamde B++ route gevoegd over Uddel en Garderen. Ook bij deze variant wordt er laag over de Veluwe gevlogen.

#### Effecten:

Al deze verschillende aansluitroutes en de daarbij behorende vlieghoogtes zullen leiden tot geluids- en milieubelasting en veiligheids- en gezondheidsrisico's op grote delen van de Veluwe die niet zijn onderzocht. Deze bedreiging voor ons woon- en leefklimaat vormt ook een bedreiging voor het toerisme; een industrie met een omzet van rond de € 850 miljoen en een werkgelegenheid voor zeker 20.000 mensen. De meeste toeristen komen naar de Veluwe om te genieten van de rust.

#### Ons verzoek:

De belangen van het bedrijfsleven, recreatieondernemers, instellingen en inwoners van Gelderland worden geraakt. Thans vragen wij, Hoogovergelderland i.o. namens de hierna te noemen buurt- en dorpsverenigingen uw Staten om een oproep te doen aan het College van Gedeputeerden van de Provincie Gelderland om:

Alles in het werk te stellen om de verwachte negatieve effecten op de leefbaarheid binnen de provincie Gelderland te minimaliseren en daartoe:

1. Vast te stellen dat de aansluitroutes zoals vastgelegd in voornoemd factsheet onzorgvuldig tot stand gekomen zijn, immers zonder enige inspraak en/of overleg met de overige partijen die aan de Alderstafel hebben gezeten, laat staan met het bedrijfsleven, instellingen en inwoners van Gelderland en met die van de Veluwe en de IJsselvallei in het bijzonder;
2. Het College op te roepen om met de Staatssecretaris te overleggen over het uitstellen van de opening van Airport Lelystad in afwachting van een nieuw voorstel voor de aansluitroutes waarbij:
  - a. wel ruimte wordt geboden voor inspraak en/of overleg met de voornoemde overige partijen die aan de Alderstafel hebben gezeten en met het bedrijfsleven, instellingen en inwoners van de Veluwe en IJsselvallei en;
  - b. uitdrukkelijk wordt getracht om de (beoogde) aansluitroutes veel hoger te situeren dan de thans voorliggende voorstellen;
  - c. de stiltegebieden worden ontzien en;
  - d. interferentie met het schipholluchtruim niet wordt uitgesloten.

3. Het College op te roepen de te verwachten negatieve effecten op de leefbaarheid en werkgelegenheid in de provincie te minimaliseren en daartoe nader onderzoek te laten uitvoeren naar veiligheids-, milieu- en gezondheidseffecten van de (beoogde) aansluitroutes in Gelderland;

Bovenstaande vast te stellen in een motie die ter kennisneming wordt gestuurd aan de gemeenteraden in de regio. Als belangengroeperingen binnen de Provincie doen wij hierbij een dringend appèl op u als volksvertegenwoordiger. De belangen van inwoners, instellingen, bedrijven en (recreatie) ondernemers in de Provincie en in alle daarin gelegen gemeentes worden geraakt.

Met vriendelijke groet,



H.N. s'Jacob

Hoogovergelderland i.o/actiecomité Red de Veluwe, namens Belangenvereniging Ons Mooi Epe, Actiecomité NEE tegen laagvliegroute over Ede, Buurt –en Belangenvereniging Hoog Soeren, vereniging Uddels belang, ondernemersvereniging Uddel, dorpsraad Beekbergen-Lieren, Buurt –en belangenvereniging Beemte-Broekland, dorpsraad Hoenderloo/vereniging Hoenderloo's belang/Hoenderlose Zakenvereniging, vereniging Klarenbeeks belang, vereniging dorpsraad Loenen, dorpsraad Oosterhuizen, dorpsraad Ugchelen, dorpsraad/belangenvereniging Radio Kootwijk en dorpsraad Wenum Wiesel en het noordelijk deel van Noord Apeldoorn, Gelderse ondernemersvereniging Barneveld, actiegroep Elburg Vliegwijzer, Vereniging Gortel Niersen, Ons Mooi Schaveren.